



# Audi A5 (8T) Elettronica Volante

Da Ross-Tech Wiki

## Contenuto

- 1 Coding
- 2 della protezione dell'accesso
- 3 Impostazione di base
  - 3,1 Angolo sensore dello sterzo (G85) Calibrazione

## Coding

*Le seguenti opzioni di codifica dovrebbe darvi una panoramica sulle impostazioni disponibili, a causa di diversi moduli di controllo e le attrezzature in macchina le scelte effettivi possono differire per il modello specifico si sta lavorando e l'Assistente di codifica presenti lungo le scelte giuste per te.*

- Tergicristallo posteriore (Avant / Wagon) installato
- Computer di bordo (Information System Driver / DIS) installato
- Cruise Control System (CCS) installato
- Adaptive Cruise Control (ACC) installato
- Multifunzione Volante (MFL) installato
- Tiptronic installato (SOLO con Multi-Function volante)
- Lane Assistant (le vibrazioni del motore) installato

## Protezione di Access

- 40168 = Impostazioni di base Abilitazione

## Impostazione di base

### Angolo del sensore dello sterzo (G85) Calibrazione

[Selezionare]

[16 - Volante]

Girare il volante almeno 30 ° a sinistra oa destra e posteriore dritto (Tolleranza: ± 5.0 °).

**[Security Access - 16]**

Inserisci 40168 **[Do It!]**

**[Impostazioni di base - 04]**

Gruppo 001 **[! Vai]** . attivare l'impostazione di base **[ON / OFF / Avanti]** . Dopo un ambiente di successo di base, campo 3 dovrebbe dire "OK" **[Fatto, Indietro]**

**[Di misura. Blocchi - 08]**

Gruppo 032 Campo 1 (angolo di sterzo Sensor-G85-)

Specificata: 0,0 °

Tolleranza (quando dritto): ± 1,5 ° **[Fatto, Indietro]**

Estratto da " [http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Audi\\_A5\\_\(8T\)\\_Steering\\_Wheel\\_Electronics](http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Audi_A5_(8T)_Steering_Wheel_Electronics) "

Se non diversamente specificato, tutti i contenuti di questo sito è copyright © 2000-2010 da Ross-Tech LLC. Tutti i diritti riservati.

"VCD" è un marchio registrato di Ross-Tech, LLC.

Ross-Tech non è affiliato con il Gruppo Volkswagen in alcun modo.